



DPF Flush & Rinse

Trattamento di lavaggio Filtro DPF

Il Trattamento di Lavaggio e risciacquo del filtro **DPF** di Errecom è oggi la soluzione più efficace e completa sul mercato. Prevede uno step di lavaggio con **DPF FLUSH** e uno step di risciacquo con **DPF RINSE**.

DPF FLUSH: è un Liquido non infiammabile, privo di metalli in sospensione, specifico per la pulizia dei Filtri Antiparticolato. Grazie alla sua particolare formulazione, **DPF FLUSH** è in grado di agire in profondità nel nido d'ape all'interno del Catalizzatore. Rimuovendo con facilità residui carboniosi e fuliggine che ostruiscono il normale passaggio dei fumi di scarico del motore, ripristinando la normale funzionalità. La sua formulazione schiumosa satura tutto il filtro, garantendo un'azione su tutta la superficie.

Dopo questo trattamento il filtro è pulito ma inattivato. Occorre ora provvedere al risciacquo e alla riattivazione con **DPF RINSE**. Questo prodotto rimuove i residui di **DPF FLUSH** e ripristina le normali capacità di scambio del filtro. Evita corrosioni dello scarico e perdite di prestazioni. Riportando lo stesso alle condizioni originarie

ATTENZIONE! **DPF FLUSH** e **RINSE** devono sempre essere applicati in sequenza.

Si suggerisce per l'applicazione di usare **DPF FLUSH GUN**, attrezzatura specifica per il lavaggio del **DPF**. Questa è infatti dotata di sonde intercambiabili per l'erogazione dei liquidi nel filtro attraverso la spinta dell'aria compressa. E' inoltre un robusto erogatore a pressione dotato di sonda rigida e flessibile.

1) Pistola con pratica impugnatura in Gomma. 2) Sonda flessibile e rigida Intercambiabili. 3) Connettore per Aria Compressa con Rubinetto a sfera da 1/4". 4) Guarnizioni in FKM resistenti a tutti i liquidi. 5) Tubo Rilsan in PA11 resistente a tutti i liquidi.

Metodo d'impiego: Spegner il veicolo, attendere che il veicolo e lo scarico si siano raffreddati per evitare che il prodotto lavori su superfici eccessivamente calde, estrarre il sensore del filtro, riportarlo da parte.

Caricare un litro di **DPF FLUSH** nella **DPF GUN** o nell'apparecchiatura selezionata per eseguire il lavaggio. Collegare l'aria compressa. Smontare, laddove presente, il Sensore di Pressione. Spruzzare il Liquido di Lavaggio in direzione dell'uscita del fumo di scarico, a monte del Filtro Antiparticolato. Poi continuare a spruzzare aria per almeno 3 minuti, attendere 30/40 minuti, e, con la stessa modalità, spruzzare il Liquido di Risciacquo per il Filtro Antiparticolato.

NOTE: L'introduzione del Nebulizzatore all'interno del Sistema di Scarico, può essere effettuata attraverso il sensore di pressione prima del Filtro Antiparticolato, scollegando il Tubo di Flusso oppure allentando di qualche mm le flange di attacco a monte del Filtro Antiparticolato.

Installare il Sensore di Pressione del filtro.

Accendere il motore del veicolo al minimo per circa 20 minuti e poi eseguire la rigenerazione forzata del filtro.

La fuoriuscita di schiuma dallo scappamento è normale. Raccogliere i liquidi fuoriusciti e smaltire secondo normative vigenti.

